

Tabela 1.1. Znaczenia i mierniki mobilności transportowej

MOBILNOŚĆ	RUCHLIWOŚĆ potencjalna = dostępność miejsc docelowych	PRZEMIESZCZENIA zrealizowane
	– przestrzenny rozkład miejsc aktywności ludzi	– liczba podróży odbytych w określonym czasie i przestrzeni, przypadająca na 1 osobę
	– ograniczenia: czasowe, budżetowe, inne bariery	– pokonywana odległość w km
	– oferta transportowa	– miary wolumenu przewozów (praca przewozowa, ruch)

Źródło: opracowanie własne.

Instrumentem służącym zaspokojeniu potrzeby mobilności są wszystkie elementy umożliwiające fizyczne przemieszczenie, składające się na **system transportowy**. Czas przemieszczenia w określonej odległości jest zatem ściśle związany z:

- dostępnością i jakością infrastruktury różnych gałęzi transportu,
- warunkami ruchu – jego natężeniem i występowaniem kongestii,
- dostępnością i przystępnością oferty usług transportowych.

Mobilność, podobnie jak transport, pełni **funkcję służebną**, wtórną wobec innych potrzeb życiowych człowieka. W podręcznikach ekonomiki transportu jako tradycyjne (pierwotne) źródła potrzeb przewozowych wymieniane są potrzeby bytowe, takie jak: zaopatrzenie gospodarstw domowych, wykonywanie pracy, edukacja, ochrona zdrowia, kontakty rodzinne i towarzyskie, potrzeby kulturalne i wypoczynkowe, realizacja zainteresowań turystycznych, sportowych, religijnych i inne. Jednak wraz z postępowaniem cywilizacyjnym, dostępnością transportu i rozwojem technologii cyfrowych zmieniły się wzorce życia i pojawiły się zarówno nowe potrzeby, jak i nowe możliwości dla mobilności.

Wśród czynników mających współcześnie wpływ na poziom i formy mobilności należy wymienić:

- globalizację stosunków gospodarczych, otwartość polityczną państw świata,
- rozwój ilościowy i jakościowy infrastruktury transportu,
- wzrost dostępności i jakości usług transportowych,